



Finansdepartementet
v/finansminister Sigbjørn Johnsen
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

17.02.2012

Innspill til statsbudsjettet 2013

I tidligere statsbudsjett står det at hovedvirkemidlene i Norges klimapolitikk er avgifter og omsettelige utslippkvoter. Det virker dessverre som Regjeringen ikke er villig til å ta avgiftene i bruk for å få ned utslippene. Andelen miljøavgifter i forhold til BNP har stått stille de siste årene, og har sunket markant siden arbeidet til Grønn skattekomisjon ble lagt fram i 1996. Samtidig meldte SSB nylig at de norske klimagassutslippene i 2010 økte med 4,7 prosent.

I juni arrangeres Rio +20 konferansen der hovedtema er grønn økonomi. Vi i Framtiden i våre hender mener Norge og Regjeringen må gå foran å vise hva grønn økonomi kan være. Her er våre innspill til hva dere bør gjøre i neste års budsjett.

Grønt skatteskifte

1. Miljø avgifter er et viktig politisk virkemiddel for å styre adferden i miljøvennlig retning.
2. Framtiden i våre hender foreslår å øke miljøavgiftene med minst 10 prosent utover prisjustering. I tillegg foreslår vi at noen grønne avgifter økes utover dette (er beskrevet sektorvis, se punkter under).

Energisektoren:

1. Framtiden i våre hender mener midlene til petroleumsrelatert forskning må reduseres mens midler til forskning på ny fornybar energi må økes. Det betyr at planene om et forskningscenter knyttet til petroleumsutvinning i Arktis, og et for forskning på økt oljeutvinning, må droppes.
2. CO₂-avgiften på norsk sokkel er i dag rekordlav, og fører ikke til nye utslippsreducerende tiltak på sokkelen. Derfor må den økes.
3. Øk påslaget i nettariffen til 3 øre slik at potten til energisparing via Enova øker kraftig. Mange ønsker å redusere strømforbruket, men støtten er for liten i forhold til kostnadene ved å installere strømparetiltak. Derfor må Enovas støtteordninger til privathusholdninger økes fra dagens 20 prosent til å dekke halvparten av investeringskostnadene. Bevilgningene til vindkraft over Enovas budsjett må dessuten opprettholdes.
4. I tillegg foreslår vi en dobling i grunnavgiften på fyringsolje for å få fortgang i utskifting av gamle og forurensende oljefyrer.

Transportsektoren:

1. De viktigste utslippskildene i transportsektoren kommer fra veitrafikk. Her har regjeringen gjort mye bra med bilavgiftssystemet, selv om det i neste budsjett må skrues enda mer til for å

Framtiden
i våre hender

Fredensborgveien 24 G, N-0177 OSLO telefon +47 22 03 31 50 telefaks +47 22 03 31 51
www.framtiden.no post@framtiden.no organisasjonsnummer 970 221 115



nå målet fra klimaforliket om et gjennomsnittlig utslipp på nybiler på 120 CO₂ per km i 2012. For å nå klimamålene, foreslår vi følgende tiltak:

- a. Først og fremst må jernbaneinvesteringer prioriteres foran veiprosjekter.
 - b. Investeringsbevilgningene til tog må økes i neste års budsjett, og enda mer i NTP. Først da er det mulig å bygge for eksempel høyhastighetstog, som både vi og SV vil ha.
 - c. Det må på plass nye finansieringskilder til jernbaneinvesteringer, i form av drivstoffavgifter fra luftfarten eller bompenger.
 - d. Utvidelse og økning i kapasiteten ved godsterminalene må prioriteres for å sikre overføring av godstransport fra vei til bane.
 - e. Framtiden i våre hender mener riksveiiinvesteringene bør halveres. Og en større del av veimidlene må gå til gang- og sykkelveier
 - f. Subsидieringen av lastebiltransporten må stoppes ved å øke dieselavgiften (veibruksavgiften) til minst samme nivå som bensinavgiften, slik Særavgiftsutvalget anbefalte. Dette er også i tråd med den varslede omleggingen av veibruksavgifter etter energiinnholdet. Diesel gir større miljøkostnader og samfunnsøkonomisk belastning per liter, og det er derfor helt ulogisk at avgiftene er lavere enn på bensin.
2. Flytrafikken innenlands og utenlands vokste med ca. 10 prosent fra 2010 til 2011¹, og den formidable veksten har fortsatt inn i 2012.
- a. For å hindre massiv utslippsvekst fra flybransjen må det innføres en grønn flyskatt (etter modell fra Tyskland)
 - b. Framtiden i våre hender er sterkt kritisk til at regjeringa har gitt etter for presset slik at flyselskapene får trekke kvoteprisen fra på den norske CO₂-avgifta på innenlands flyreiser. Kvoteprisen burde heller ha komme i tillegg.

Energibistand

På landsbygda gir solenergi lys til arbeid og lekser, rent drikkevann, helseklinikker, småindustri, det genererer nye arbeidsplasser og øker levestandarden, samt gir tilgang til informasjon via radio, TV, data og mobil.

1. 400 millioner kroner må øremerkes elektrifisering av landsbygda og urbane strøk i utviklingsland ved hjelp av solenergi.

Landbrukssektoren

Redusert kjøttforbruk er et enkelt klimatiltak som monner.

1. Framtiden i våre hender foreslår derfor å fjerne støtten til Opplysningskontoret for egg og kjøtt og heller gi mer av subsidiene til frukt- og grønnsaksprodusenter.
2. Gjeninnfør ordinær moms på kjøtt.

¹



3. Fjern gjenværende støtteordninger til produksjon av kylling og svin og volumtilskuddet (støtte per kg kjøtt og liter melk) til produksjon av storfé og sau, og heller går inn for en ordning om å betale ut støtten som arealtilskudd.

Vennlig hilsen

Framtiden i våre hender

Arild Hermstad
Leder