



Til medlemmene i Finanskomiteen

19.10.10

Statsbudsjettet for 2011 - innspill til Finanskomiteen

Arbeidet med å sette en pris på forurensning skal forseres, står det i regjeringens plattform. Regjeringen holder ikke det den lover i dette budsjettforslaget. Slik når vi ikke vår klimamål.

1. Skjerp bilavgiftene

Det er positivt at regjeringen gjennom avgiftssystemet fortsetter å motivere folk til å velge biler med lave CO₂-utslipp. Men det er høyst tvilsomt om virkemiddelet er stramt nok til å nå målet i klimaforliket om at nye biler skal ha et gjennomsnittlig utslipp på under 120 gram CO₂ per km fra 2012. De siste fire årene har gjennomsnittsutslippet gått ned med 18 gram (fra 159 gram CO₂ i 2007 til 141 gram hittil i 2010), og det kreves derfor mye hjelp fra bilindustrien hvis regjeringen med slapp virkemiddelbruk på ett år skal redusere utslippene med ytterligere 21 gram. De hundre bilmodellene som øker mest i pris vil bli ca 1 % dyrere med regjeringens forslag. Vi mener at det trengs en større avgiftsøkning for å oppnå 120-gramsmålet. **Framtiden i våre hender foreslår derfor at biler som slipper ut over 115 gram får 50 prosent høyere CO₂-avgiftssats enn i regjeringens forslag.** Det betyr at dagens gjennomsnittsbil (141 gram) vil få 13 600 kr i økt CO₂-komponent fra 2010 til 2011.

Gjennomsnittlig CO₂-utslipp nye biler

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*
183	180	180	180	175	177	159	158	151	141

* Til og med september

Kilde: Opplysningskontoret for veitrafikken

2. Kutt veginvesteringene

Økt kapasitet i veinettet gir mer trafikk – og større klimautslipp. Stortingets klimamål blir vanskeligere å nå hvis forslaget om å øke riksveivesteringene fra 5,1 til 5,5 milliarder får gjennomslag. **Framtiden i våre hender mener riksveivesteringene bør halveres. De investeringene som gjøres, utenom rene miljø- og sikkerhetstiltak, bør konsentreres om områder der det ikke er realistisk å få på plass gode alternativer til bilen.**

3. Bra med gjennomgang av drivstoffavgifter

Framtiden i våre hender mener det er bra at drivstoffavgiftene skal gjennomgås. Som Særavgiftsutvalget påpekte er det ingen grunn til at for eksempel diesel skal slippe unna med lavere avgifter enn bensin per liter.

4. Innfør flyskatt som i Tyskland

Luftfarten har lenge fått særbehandling og slipper unna diverse avgifter; mineraloljeavgift, CO₂-avgift på utenlandsflyvninger, moms på utenlandsflyvninger – i tillegg til en raus tax free-ordningen som går til å

¹ http://www.regjeringen.no/Upload/MD/Vedlegg/Klima/avtale_klimameldingen.pdf



subsidiere flyselskapenes landingsavgifter. **Framtiden i våre hender mener særbehandlingen av luftfarten må opphøre, og at det innføres en flyskatt som ligner på den Tyskland nylig innførte.**

5. Øk avgifter på mineralolje til svensk nivå og innfør pant på oljefyr

Regjeringen foreslår i budsjettet å øke grunnavgiften på mineralolje med 8 øre per liter. Dette vil ikke svekke konkurranseevnen til den klimaskadelige oljefyren. **Framtiden i våre hender mener de samlede avgiftene på mineralolje må heves med 1,5 kroner per liter (ca til svensk nivå) og at det må innføres en panteordning på gamle oljefyrer for slik å fremme energisparing og overgang til ny fornybar energi. I tillegg må el-avgiften økes, slik at ikke strøm (som for eksempel kan brukes til å elektrifisere bilparken) brukes til oppvarmingsformål.**

Vennlig hilsen
Framtiden i våre hender

Arild Hermstad
Leder Framtiden i våre hender

Guri Tajet
Leder for klima og miljø