



Finansdepartementet
V/Sigbjørn Johnsen
Postboks 8008 dep.
0030 Oslo

26.01.2010

Fjern miljøskadelige subsidier i statsbudsjettet for 2011

Framtiden i våre hender har følgende forslag til poster som kan fjernes fra statsbudsjettet (på 13,1 milliarder kr) som i dag betyr subsidier av klimagassutslipp og miljødeleggelses:

Tiltak	Beløp i mill kr
1. Reduser veginvesteringer	2.500
2. Fjern subsidiering av dieselmotorer	3.300
3. Avskaff taxfree-ordningen slik EU har gjort	1.000
4. Halver bidrag til kjøp av flytransport	315
5. Fjern subsidier til oljeleting	6.000
Totalt	13.115

1. Reduser veginvesteringer. I følge en rapport fra Transportøkonomisk Institutt¹ gir bedre veger økte klimagassutslipp. Hovedgrunnen er at forbedringer i vegnettet øker gjennomsnittshastigheten. Men utslippene øker også som følge av at transportmengden øker. Vi foreslår derfor å redusere veginvesteringer med 2,5 milliarder kroner (fra 4,7 til 2,2 milliarder), og at de investeringene som gjøres er miljø- og sikkerhetstiltak, i tillegg til at det gjøres noen investeringer i områder der det ikke er realistisk å få på plass alternativer til bilen.

2. Fjern subsidiering av dieselmotorer ved å øk autodieselavgiften til et nivå 10 % over bensinavgiften. I biodieselavgiftssaken argumenterte regjeringen² for at biodiesel påfører samfunnet de samme kostnadene i form av ulykker, kø, støy, veislitasje samt helse- og miljøskadelige utslipp som andre dieselmotorer. En konsekvent avgiftspolitik bør derfor tilsi at dieselavgiften øktes med kr 1,43 per liter til et nivå 10 prosent over bensinavgiften, noe Særavgiftsutvalget foreslo. Dette fordi diesel gir større utslipp av CO₂, Nox og partikler per liter og medfører større kostnader knyttet til ulykker, kø, støy og veislitasje. Merprovenyet fra dette tiltaket blir 3,3 milliarder kroner, om vi antar at dieselforbruket reduseres med 5 %. Går en over til veiprisering bør satsene settes slik at provenyet blir det samme som med den økte dieselavgiften

3. Fjern taxfree-ordningen

Fly- og fergetrafikken til utlandet blir i dag subsidiert gjennom adgangen til avgiftsfritt salg av alkohol og tobakk, både om bord og på flyplassene. Det er heller ingen moms på varene eller miljøavgift på emballasjen. Ordningen bidrar for det første til å uthule forurenseren betalingsprinsippet. For det andre gir tax free-ordningen billigere flybilletter, ved at flyplassenes inntekter fra salget subsidierer start- og landingsgebyrene. Mellom EU-land er det allerede slutt på å handle

¹ Kilde. TØI: Gir bedre veger mindre klimagassutslipp?

<http://www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%D81%20rapporter/2009/1027-2009/1027%202009.pdf>

² <http://www.regjeringen.no/nb/dep/fin/aktuelt/nyheter/2009/sporsmal-og-svar-om-veiavgift-pa-biodies.html?id=586631>



tax free. Med dagens kjennskap til flytrafikkens uheldige konsekvenser for klimaet, bør denne belønningen av reiser til utlandet opphøre. Særavgiftsutvalget som avga innstilling i 2008 hadde samme mening, og anslo merprovenyet til 1 milliard kroner årlig.

4. Halver bidrag til kjøp av flytransport

Staten kjøper innenlandske flyrutetjenester som ikke er bedriftsøkonomisk lønnsomme, slik at det skal være et godt tilbud av samferdselstjenester i hele landet. For 2010 budsjetteres det med 630 millioner³ til dette formålet. Subsidiert av flyruter øker flytrafikken, og vi derfor den bør opphøre I første omgang forslår vi å halvere bidragene. Vi vil likevel presisere at hovedproblemet i norsk luftfart er den store utenlandstrafikken og også den store trafikken på ruter i Sør-Norge.

5. Kutt i statlige bidrag til oljeleting

I 2008 refunderte staten 6,3 milliarder kroner i kostnader for oljeleting til selskap i underskudd. Summene for 2009 og 2010 er ennå ikke kjent, men de har hittil vært stigende år for år. I tillegg kommer skattefradrag for leteutgifter for selskaper som går med overskudd. Vi mener at disse ordningene straks bør sløyfes og anslår gevinsten for statskassa i 2011 forsiktig til 6 milliarder kroner.

Vennlig hilsen
Framtiden i våre hender

Arild Hermstad

³ <http://www.regjeringen.no/nn/dep/sd/dokument/proposisjonar-og-meldingar/prop/2009-2010/prop-1-s-20092010/5/2.html?id=581175&epslanguage=nn-NO>