



Finansminister Kristin Halvorsen  
Finansdepartementet,  
Postboks 8008 Dep  
0030 Oslo

26.07.2006

## Forslag om å fjerne ordningen med avgiftsfri diesel for fritidsbåter

Framtiden i våre hender ber Finansdepartementet innføre en avgift på diesel for fritidsbåter, lik autodieselavgiften.

Vi finner det urimelig at fritidsbåter med dieselmotor skal betale lavere avgifter enn båter med bensinmotor. En innføring av en slik avgift vil bidra til at mange av de enormt energikrevende dieselbåtene blir mindre attraktive. Det vil igjen bidra til lavere utslipp av CO<sub>2</sub>-gasser og mindre forurensning langs kysten.

Det er få transportmidler som bruker så mye drivstoff per mil som raske båter. At nettopp cabin cruisere kan fylles med avgiftsfritt drivstoff gir helt feil signaler og er etter vårt syn et smutthull som bør tettes. Båtmarkedet vokser kraftig og enkelte båter blir markedsført med "kraftig dieselmotor som fylles med avgiftsfritt drivstoff".

Autodieselavgift for båter vil gjøre avgifter knyttet til transport grønnere. Dagens avgiftssystem skader miljøet. Et eksempel: Skal du fra Oslo til Arendal kan du kjøre buss, den betaler både CO<sub>2</sub>-avgift og autodieselavgift. Tar du derimot din egen cabin cruiser betaler du kun CO<sub>2</sub>-avgift (49 øre pr liter).

Vi ber derfor Finansdepartementet fjerne fritaket for auto-dieselavgift for fritidsbåter, noe som vil bidra til at vi får et avgiftssystem som er mer i tråd med prinsippet om at forurenseren skal betale.

Vennlig hilsen  
Framtiden i våre hender

Øivind Løtveit

**Framtiden**  
i våre hender

Fredensborgveien 24 G, N-0177 OSLO telefon +47 22 03 31 50 telefaks +47 22 03 31 51  
www.framtiden.no post@framtiden.no organisasjonsnummer 970 221 115