



Flyr som om vi var 40 millioner innbyggere

Av Marit Kristine Veia og Mekonnen Germiso

Gardermoen – Værnes fortsetter å rykke oppover på listen over de mest trafikkerte flyrutene i Europa, og er nå på en åttende plass. Tre norske flyruter er blant de 21 mest trafikkerte flyrutene i Europa: Værnes (8), Flesland (14), Sola (21). Det var vekst i flesteparten av de mest trafikkerte flyrutene i Europa i 2010, blant annet som følge av en innhenting etter finanskrisen i 2008.

Enkelte ruter opplever likevel tilbakegang. Ruten mellom Heathrow og Charles de Gaulle fortsetter å miste passasjerer. Samtidig vokste passasjertallene på høyhastighetslinjen mellom de to byene med 3 %. På ruten som i dag ligger på Europa-toppen (Madrid - Barcelona) er passasjertallet redusert fra 4,6 millioner i 2007 til omlag 3 millioner i 2010 etter at høyhastighetsbanen sto klar i 2008.

Mest trafikkerte flyruter i Europa i 2010, i antall passasjerer

	2010	2009	Endring 2009 - 2010
1 BARCELONA - MADRID/BARAJAS	3 083 829	2 942 406	4,8 %
2 TOULOUSE BLAGNAC - PARIS/ORLY	2 193 055	2 305 028	-4,9 %
3 NICE-COTE D'AZUR - PARIS/ORLY	2 102 514	2 139 601	-1,7 %
4 CATANIA/FONTANAROSSA - ROMA/FIUMICINO	1 715 914	1 632 151	5,1 %
5 MADRID/BARAJAS - PALMA DE MALLORCA	1 698 898	1 764 257	-3,7 %
6 HAMBURG - MUNCHEN	1 653 044	1 628 365	1,5 %
7 FRANKFURT/MAIN - BERLIN-TEGEL	1 609 416	1 551 995	3,7 %
8 OSLO/GARDERMOEN - TRONDHEIM/VAERNES	1 588 643	1 542 424	3,0 %
9 MUNCHEN - BERLIN-TEGEL	1 579 993	1 518 551	4,0 %
10 LAS PALMAS/GRAN CANARIA - MADRID/BARAJAS	1 553 685	1 548 464	0,3 %
11 DUSSELDORF - MUNCHEN	1 533 414	1 480 487	3,6 %
12 BARCELONA - PALMA DE MALLORCA	1 532 541	1 513 617	1,3 %
13 MILANO/LINATE - ROMA/FIUMICINO	1 522 267	1 720 817	-11,5 %
14 OSLO/GARDERMOEN - BERGEN/FLESLAND	1 512 572	1 521 982	-0,6 %
15 LONDON HEATHROW - DUBLIN	1 492 157	1 619 966	-7,9 %
16 FRANKFURT/MAIN - HAMBURG	1 480 618	1 202 715	23,1 %
17 ROMA/FIUMICINO - PALERMO/PUNTA RAISI	1 412 706	1 377 191	2,6 %
18 AMSTERDAM/SCHIPHOL - LONDON HEATHROW	1 333 005	1 510 896	-11,8 %
19 TENERIFE NORTE - MADRID/BARAJAS	1 319 681	1 342 612	-1,7 %
20 PARIS-CHARLES DE GAULLE - LONDON HEATHROW	1 306 537	1 334 816	-2,1 %
21 OSLO/GARDERMOEN - STAVANGER/SOLA	1 275 476	1 256 611	1,5 %
...			
29 OSLO/GARDERMOEN airport - KOBENHAVN/KASTRUP airport	1 128 582	1 102 692	2,3 %
...			
40 OSLO/GARDERMOEN airport - STOCKHOLM/ARLANDA airport	1 002 637	1 040 352	-3,6 %

Kilde: Eurostat (avia_par) Passangers carried. EU 27 + Norge, Sveits og Island. Middelerdi brukt mellom filene der det er differanse i passasjertall mellom flyplasser i flyplasspar.



Flyr som om vi var 40 millioner innbyggere

Tross svært beskjedent folketall går Norge fra en 11. plass til en 9. plass på listen over største flytrafikk totalt. Spesielt påfallende er flytrafikk tallene innenriks. Norge har over dobbelt så mange innenriks flyreiser som Sverige, til tross for at vi bare er halvparten så mange innbyggere. Nordmenn foretar i snitt 2,7 innenriksreiser med fly i året, mens den gjennomsnittlige EU-borger kun flyr 0,3 ganger. Sagt på en annen måte: 4, 8 millioner nordmenn flyr like mye innenriks som over 40 millioner EU-borgere.

Flypassasjerer per land i 2010. Totalt og innenriks.

	Totalt	Passasjerer totalt 2010	Endring 2009-2010		Innenriks	Passasjerer innenriks	Endring 2009-2010
1	United Kingdom	192 884 537	-2,8 %	1	Spania	38 226 937	1,7 %
2	Tyskland	166 130 833	5,0 %	2	Italia	29 967 446	5,4 %
3	Spania	153 386 749	3,4 %	3	Frankrike	26 007 252	0,0 %
4	Frankrike	123 020 665	4,6 %	4	Tyskland	24 164 465	1,8 %
5	Italia	109 170 164	7,2 %	5	United Kingdom	20 979 545	-8,4 %
6	Nederland	48 616 883	4,6 %	6	Norge	12 955 632	2,0 %
7	Sveits	37 615 864	4,7 %	7	Hellas	6 296 722	-8,6 %
8	Hellas	32 131 780	-2,3 %	8	Sverige	6 120 392	2,6 %
9	Norge	29 516 916	6,7 %	9	Portugal	3 011 093	0,2 %
10	Sverige	26 646 764	5,7 %	10	Danmark	2 400 638	27,8 %

Kilde: Eurostat (avia_paoc).

Nordmenn flyr tre ganger mer enn svensker

Innenriksreiser per innbygger

1	Norge	2,7
2	Spania	0,8
3	Sverige	0,7
4	Hellas	0,6
5	Italia	0,5
6	Danmark	0,4
7	Finland	0,4
8	Frankrike	0,4
9	UK	0,3

Deler vi innenrikstrafikken på innbyggertallet, ser vi at nordmenn reiser suverent hyppigst med fly innenriks. Vi reiser tre ganger så mye per innbygger innenriks som nummer to og tre på lista, spanjolene og svenskene.

Kilde: Eurostat – Passengers carried (avia_paoc). Population (demo_ppavg). *Befolkningstall for Norge er ikke oppdaterte i databasen. Befolkning Norge 2009 derfor brukt.

Gardermoen forsetter å vokse

	Flyplass	Passasjerer 2010	Passasjerer 2009	Endring 2009 -2010
1	LONDON HEATHROW	65 741 996	65 904 389	-0,25 %
2	PARIS-CHARLES DE GAULLE	57 950 934	57 688 772	0,45 %
3	FRANKFURT/MAIN	52 646 223	50 573 544	4,10 %
...				
14	WIEN-SCHWECHAT	19 617 397	18 045 072	8,71 %
15	OSLO/GARDERMOEN	19 137 432	18 532 290	3,27 %
16	DUSSELDORF	18 909 703	17 726 141	6,68 %
...				
22	STOCKHOLM/ARLANDA	16 956 713	16 058 019	5,60 %

Gardermoen rykker opp fra en 19. plass i 2008 til en 15. plass i 2010 blant Europas mest trafikkerte flyplasser, større enn flyplasser knyttet til storbyer som Brüssel og Stockholm.

Kilde: Eurostat – Passengers carried – Main airports (avia_paoa)