



Flytrafikk utgjør 12,5 prosent av Norges klimautslipp

NHO Luftfart er i harnisk over regjeringens forslag om en flysetetavgift på 88 kroner per billett, som de kaller useriøs klimapolitikk. Samtidig gir de inntrykk av at nordmenns flyreiser er om lag 5 ganger mindre skadelige for klimaet enn de i virkeligheten er.

NHO Luftfart hevder at CO₂-utslippene fra norske flyreiser utgjør [om lag 2,5 prosent](#) av de samlede norske klimagassutslippene. Isolert sett har de rett: [Ifølge Statistisk sentralbyrå](#) stod innenriks luftfart for et utslipp på 1,35 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2013. Det utgjør omtrent 2,5 prosent av bokførte norske utslipp.

Men det er to store problemer med å legge dette tallet til grunn.

Tilleggseffekter

Det første problemet: det er stor forskjell på utslipp på bakkenivå og utslipp i flyenes marsjhøyde. CICERO legger til grunn at utslippene fra fly må [ganges med 1,8](#) dersom den totale klimaeffekten skal regnes med. Årsaken til at flyutslipp har en såpass mye større klimaeffekt enn hva CO₂-utslippene skulle tilsi, er at andre utslippskomponenter enn CO₂ har en særlig stor klimaeffekt når de skjer i store høyder.

De reelle utslippene fra luftfart, innenfor norsk territorium, utgjør dermed 2,43 millioner tonn CO₂-ekvivalenter.

Utenlandsreisene kommer i tillegg

Det andre problemet: NHO Luftfart ser bort fra nordmenns flyreiser til og i utlandet. Rapporten [Bærekraftig og samfunnsnyttig luftfart](#) (Transportøkonomisk institutt) konkluderte med at det samlede klimagassutslippet fra nordmenns flyreiser utgjorde 3,4 millioner tonn i 2007. Av dette kom 2,57 millioner tonn fra utenlandsreiser.

Nordmenns flyreiser til og i utlandet har økt siden 2007, men flyene har også blitt noe mer energieffektive. Hvis vi legger et konservativt anslag til grunn, og sier at utslippene fra nordmenns utenlandsreiser med fly var like i 2013 som i 2007, og regner inn tilleggsfaktoren på 1,8, utgjør nordmenns klimagassutslipp fra utenlands flyreiser om lag 4,6 millioner tonn CO₂-ekvivalenter.

I sum utgjør dermed utslippene fra nordmenns flyreiser om lag 7,05 millioner tonn CO₂-ekvivalenter, når tilleggseffekten regnes inn. Det tilsvarer om lag 12,5 prosent av Norges samlede klimagassutslipp¹ – ikke 2,5 prosent.

¹ Her legger vi til grunn et totalutslipp fra norsk territorium der tilleggseffektene fra flytrafikk (faktor 1,8) og veitrafikk (faktor 1,25), samt nordmenns flyreiser til og i utlandet, er regnet inn.



Mer enn bilene

[Ifølge SSB](#) slapp norske personbiler ut 5,561 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2013, altså mindre enn flytrafikken. Men skal for å få et konsistent sammenligningsgrunnlag, må vi ta hensyn til at utslipp fra personbiler, i likhet med utslipp fra fly, har en tilleggseffekt. Denne tilleggseffekten er imidlertid mindre for personbiler enn for fly. [CICERO anslår en faktor på 1,25](#). Legger vi den til grunn, sto personbiltrafikken for et utslipp på 6,95 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2013.

Med andre ord: Selv med konservative anslag for nordmenns flyreiser utenlands, viser det seg at nordmenns flyreiser har en større klimapåvirkning enn nordmenns personbilkjøring. Flyreisene utgjør en 5 ganger større klimabelastning enn NHO Luftfart legger til grunn.