

Klimaeffekten av regjeringens forslag til endring på flypassasjeravgiften til statsbudsjettet 2019

Destinasjon	Antall reiser	kg co2 per reise	Total millioner tonn 2016	Priselastisitet		Prisendring per reise	Andel fritidsreiser	Gjennomsnitt pris per billett (2015)		Gj.snitt	% prisendring som følge av avgiftsendring		% Effekt på etterspørsel		millioner tonn CO2 utslipp i dag		Effekt på utslipp som følge av avgift millioner tonn Co2		Endring i utslipp som følge av avgift millioner tonn CO2		Millioner tonn Co2
				Fritidsreiser	forretningsreiser			Fritidsreiser	forretningsreiser		fritidsreiser	forretningsreiser	fritidsreiser	forretningsreiser	fritidsreiser	forretningsreiser	fritidsreiser	forretningsreiser	fritidsreiser	forretningsreiser	
innenriks	15,1	77	1,1627	-0,6	-0,6	-8	52 %	1850	2480	2120	-0,4	-0,3	0,26	0,19	0,605	0,558	0,606	0,559	0,002	0,001	0,003
europa	10,8	121	1,3068	-1,4	-0,7	-8	70 %				-0,4	-0,3	0,56	0,21	0,915	0,392	0,920	0,393	0,005	0,001	0,006
interkont	0,6	458	0,2748	-1,4	-0,7	117	80 %	9400	13000		1,2	0,9	-1,74	-0,63	0,220	0,055	0,216	0,055	-0,004	0,000	-0,004

Kilder:

Virkningene i Norge av å inkludere luftfart i EU ETS. TØI rapport 1018/2009

Reisevaner på fly 2015. TØI rapport 1516/2016.

Utslippskutt i luftfart? Vista Analyse Rapport 2011/05

Bærekraftig og samfunnsnyttig luftfart. Rapport 3. august 2017.

Av mangel på tilgjengelige tall for gjennomsnitt på billettpriser til Europa er det brukt de samme prisene som for innenriksreiser.