

Faktaark om bensin- og dieselpriser



16.5.2011

Norge har for tiden de høyeste pumpeprisene i Europa på både bensin og diesel. Men det skyldes ikke bare avgifter. Samtidig er Norge et av de landene i Europa der man får suverent mest drivstoff for en timelønn – etter skatt. Med stigende verdensmarkedspris på olje, synker avgiftenes andel av drivstoffprisen. Bussbilletter har steget langt mer i pris enn bensin og diesel, mens flyreiser er blitt billigere.

Bensin: Norge har høyest pumpepris. Det skyldes flere faktorer

| Land | Pumpepris kr/l | Pris før avgifter kr/l | Særavgift kr/l | Moms* % | Sum avgifter kr/l | Avgiftsandel | |
|-----------|----------------|------------------------|----------------|-------------|-------------------|--------------|---|
| Norge | 13,94 | 5,65 | 5,50 | 25 % | 8,29 | 59 % | Høyest pumpepris og sum avgifter |
| Nederland | 12,79 | 5,08 | 5,67 | 19 % | 7,71 | 60 % | Høyest særavgift |
| Danmark | 12,71 | 5,70 | 4,47 | 25 % | 7,01 | 55 % | Høyest pris før avgifter |
| UK | 11,77 | 4,64 | 5,17 | 20 % | 7,13 | 61 % | Lavest pris før avgifter, høyest avgiftsandel |
| Spania | 10,34 | 5,30 | 3,47 | 18 % | 5,04 | 49 % | Lavest avgiftsandel |
| Polen | 9,76 | 4,69 | 3,25 | 23 % | 5,07 | 52 % | Lavest særavgift |
| Estland | 9,73 | 4,80 | 3,31 | 20 % | 4,93 | 51 % | Lavest pumpepris og sum avgifter |

Utvalg: EU27 og Norge. Landene med høyeste og laveste verdi i en kolonne er tatt med, og verdien markert med fet skrift.

* Sverige og Ungarn har også moms på 25 %. Kilder: EU 2011a, NP 2011, NB 2011 (Pris, avgifter og valutakurs mars 2011)

Norge har høyere pumpepris enn andre europeiske land. Det skyldes en kombinasjon av at oljeselskapene tar relativt høy pris, at særavgiften er relativt høy (selv om den ikke er den høyeste), og at vi som ett av fire land har den høyeste momssatsen i Europa.

Vi ser at prisen fra oljeselskapene før avgifter varierer med mer enn en krone pr liter mellom høyeste (Danmark) og laveste (UK). Nederland har den høyeste bensinavgiften, mens Polen har den laveste. UK har den høyeste avgiftsandelen, mens Spania har den laveste. Estland har den laveste pumpeprisen og summen av avgifter. Som vi skal få se nedenfor, er prisdifferansen mellom Norge og Estland imidlertid langt fra nok til å kompensere for lønnsforskjellene i beregningen av hvor mye drivstoff en arbeidstaker får for en times arbeid.

Norge har dyrest diesel - men det skyldes ikke avgiftene

| Land | Pumpepris kr/l | Pris før avgifter kr/l | Særavgift kr/l | Moms* % | Sum avgifter kr/l | Avgiftsandel | |
|--------|----------------|------------------------|----------------|-------------|-------------------|--------------|--|
| Norge | 13,36 | 6,48 | 4,21 | 25 % | 6,88 | 52 % | Høyest pumpepris og pris før avgifter |
| UK | 12,32 | 5,10 | 5,17 | 20 % | 7,22 | 59 % | Lavest pris før avgifter. Høyest særavgift, sum avgifter og avgiftsandel |
| Spania | 10,10 | 5,86 | 2,71 | 18 % | 4,25 | 42 % | Lavest sum avgifter og avgiftsandel |
| Polen | 9,61 | 5,29 | 2,52 | 23 % | 4,32 | 45 % | Lavest pumpepris og særavgift |

Utvalg og framstilling: Som for bensin, over. Kilder: EU 2011a, NP 2011, NB 2011 (Pris, avgifter og valutakurs mars 2011)

Det skiller nesten 1 krone og 40 øre på prisen oljeselskapene tar for diesel i Norge og UK. Derfor får Norge høyere dieselpris enn Storbritannia, selv om det er lavere avgifter i Norge. Spania har nest lavest dieselpris blant landene i vårt utvalg, grunnet lav dieselavgift og lav momssats. Polen scorer lavest på dieselpris, grunnet en kombinasjon av lav pris fra oljeselskapene og lav særavgift.



Hvor mange liter drivstoff for en times arbeid?¹

| Bensin | Timelønn | Bensin 95 okt kr/l. | Enslig | | Enslig med 2 barn | | Enforsørgerpar uten barn | | Enforsørger- par m/2 barn | |
|-----------|---------------|---------------------------|---------------|-----------|----------------------|-----------|-----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| | kr/time | | Skatt | l/time | Skatt | l/time | Skatt | l/time | Skatt | l/time |
| Irland | 207,67 | 9,77 | 20,9 % | 17 | 4,5 % | 20 | 14,5 % | 18 | 2,2 % | 21 |
| Norge | 276,20 | 11,74 | 29,3 % | 17 | 19,2 % | 19 | 26,8 % | 17 | 21,8 % | 18 |
| Østerrike | 225,45 | 9,48 | 32,7 % | 16 | 18,1 % | 19 | 31,8 % | 16 | 18,1 % | 19 |
| Danmark | 279,66 | 11,18 | 39,4 % | 15 | 23,0 % | 19 | 35,0 % | 16 | 28,8 % | 18 |
| Finland | 215,52 | 11,15 | 29,2 % | 14 | 19,6 % | 16 | 29,2 % | 14 | 22,6 % | 15 |
| Sverige | 170,73 | 9,82 | 25,3 % | 13 | 17,9 % | 14 | 25,3 % | 13 | 17,9 % | 14 |
| Nederland | 210,12 | 11,80 | 31,8 % | 12 | 17,5 % | 15 | 27,6 % | 13 | 22,6 % | 14 |
| Tyskland | 227,02 | 11,02 | 41,3 % | 12 | 29,3 % | 15 | 31,7 % | 14 | 20,8 % | 16 |
| Frankrike | 173,18 | 10,58 | 27,7 % | 12 | 17,2 % | 14 | 23,1 % | 13 | 17,1 % | 14 |
| Belgia | 217,85 | 10,83 | 41,5 % | 12 | 28,6 % | 14 | 32,0 % | 14 | 20,2 % | 16 |
| Spania | 128,52 | 8,78 | 19,7 % | 12 | 13,3 % | 13 | 15,9 % | 12 | 12,0 % | 13 |
| UK | 152,77 | 9,76 | 25,3 % | 12 | 18,5 % | 13 | 25,3 % | 12 | 18,5 % | 13 |
| Italia | 152,89 | 10,77 | 29,3 % | 10 | 17,5 % | 12 | 26,7 % | 10 | 15,1 % | 12 |
| Hellas | 87,44 | 9,31 | 25,1 % | 7 | 24,3 % | 7 | 26,2 % | 7 | 25,4 % | 7 |
| Tsjekkia | 51,13 | 9,01 | 22,2 % | 4 | 4,3 % | 5 | 13,3 % | 5 | -6,5 % | 6 |
| Portugal | 59,86 | 10,78 | 22,3 % | 4 | 12,7 % | 5 | 16,6 % | 5 | 8,7 % | 5 |
| Slovakia | 50,44 | 9,84 | 21,3 % | 4 | 10,3 % | 5 | 13,4 % | 4 | 2,4 % | 5 |
| Polen | 39,70 | 8,34 | 24,3 % | 4 | 17,8 % | 4 | 22,7 % | 4 | 17,8 % | 4 |
| Ungarn | 40,14 | 8,72 | 38,2 % | 3 | 23,8 % | 4 | 38,2 % | 3 | 25,3 % | 3 |

Selv om de ikke når opp til lønningene i Norge og Danmark, kommer ansatte i Irland best ut i alle kategorier. Vi ser at det norske nivået på inntektsskatten for ansatte uten barn ligger omtrent midt på treet, mens netto skattenivå er ganske gunstig for dem som forsørger barn.

Til tross for lav bensinpris kommer de østeuropeiske landene, spesielt Ungarn og Polen, desidert dårligst ut. Der må man jobbe fire til sju ganger så lenge for en liter bensin som man må i Irland og Norge.

| Diesel | Timelønn* | Diesel kr/l. | Enslig | | Enslig med 2 barn | | Enforsørgerpar uten barn | | Enforsørger- par m/2 barn | |
|-----------|---------------|-----------------|---------------|-----------|----------------------|-----------|-----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| | kr/time | | Skatt | l/time | Skatt | l/time | Skatt | l/time | Skatt | l/time |
| Danmark | 279,66 | 9,13 | 39,4 % | 19 | 23,0 % | 24 | 35,0 % | 20 | 28,8 % | 22 |
| Norge | 276,20 | 10,72 | 29,3 % | 18 | 19,2 % | 21 | 26,8 % | 19 | 21,8 % | 20 |
| Irland | 207,67 | 9,15 | 20,9 % | 18 | 4,5 % | 22 | 14,5 % | 19 | 2,2 % | 22 |
| Finland | 215,52 | 8,66 | 29,2 % | 18 | 19,6 % | 20 | 29,2 % | 18 | 22,6 % | 19 |
| Østerrike | 225,45 | 8,86 | 32,7 % | 17 | 18,1 % | 21 | 31,8 % | 17 | 18,1 % | 21 |
| Nederland | 210,12 | 8,97 | 31,8 % | 16 | 17,5 % | 19 | 27,6 % | 17 | 22,6 % | 18 |
| Belgia | 217,85 | 8,17 | 41,5 % | 16 | 28,6 % | 19 | 32,0 % | 18 | 20,2 % | 21 |

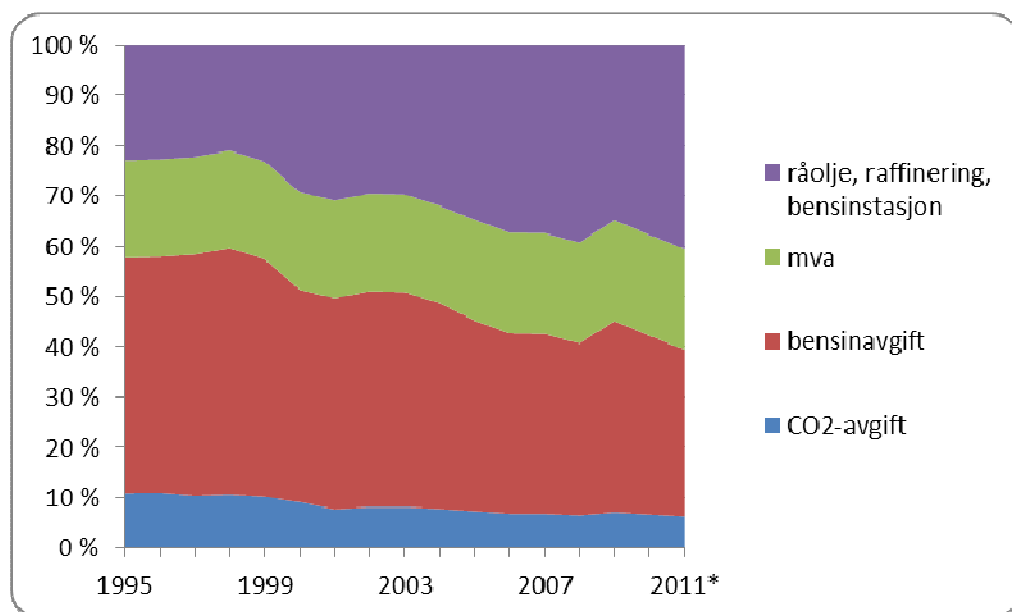
¹ Utvalg: Alle land blant EU27 og Norge som også er med i Bureau of Labor Statistics' oversikt over arbeidsinntekt. Alle tall gjelder 2009 (som er nyeste tilgjengelige data for lønn og skatt). Høyeste og laveste tall i hver kolonne angitt med fet skrift. Liter pr time arbeidet etter skatt. Timelønn i industrisektoren. Godtgjørelse inkl. feriepenger, naturalia etc. delt på antall timer arbeidet. Skatt til stat, fylke og kommune pluss trygdeavgift, minus barnetrygd o.l. kontantoverføringer til barnefamilier. OECDs skattedatabase oppgir kun skatteprosent for enslige og enforsørgerhusholdninger, ikke for husholdninger med to forsørgere. Kilder: BLS 2011, OECD 2011, EU 2011b, NB 2011, SSB 2011a.



| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-------------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
| Frankrike | 173,18 | 8,77 | 27,7 % | 14 | 17,2 % | 16 | 23,1 % | 15 | 17,1 % | 16 |
| Tyskland | 227,02 | 9,38 | 41,3 % | 14 | 29,3 % | 17 | 31,7 % | 17 | 20,8 % | 19 |
| Sverige | 170,73 | 9,08 | 25,3 % | 14 | 17,9 % | 15 | 25,3 % | 14 | 17,9 % | 15 |
| Spania | 128,52 | 7,97 | 19,7 % | 13 | 13,3 % | 14 | 15,9 % | 14 | 12,0 % | 14 |
| Italia | 152,89 | 9,44 | 29,3 % | 11 | 17,5 % | 13 | 26,7 % | 12 | 15,1 % | 14 |
| UK | 152,77 | 10,20 | 25,3 % | 11 | 18,5 % | 12 | 25,3 % | 11 | 18,5 % | 12 |
| Hellas | 87,44 | 8,81 | 25,1 % | 7 | 24,3 % | 8 | 26,2 % | 7 | 25,4 % | 7 |
| Portugal | 59,86 | 8,75 | 22,3 % | 5 | 12,7 % | 6 | 16,6 % | 6 | 8,7 % | 6 |
| Tsjekkia | 51,13 | 8,65 | 22,2 % | 5 | 4,3 % | 6 | 13,3 % | 5 | -6,5 % | 6 |
| Slovakia | 50,44 | 9,56 | 21,3 % | 4 | 10,3 % | 5 | 13,4 % | 5 | 2,4 % | 5 |
| Polen | 39,70 | 7,37 | 24,3 % | 4 | 17,8 % | 4 | 22,7 % | 4 | 17,8 % | 4 |
| Ungarn | 40,14 | 8,35 | 38,2 % | 3 | 23,8 % | 4 | 38,2 % | 3 | 25,3 % | 4 |

For diesel kommer Danmark best ut, med Norge på andre plass. Eneste unntaket er at Irland, med sine gunstige skatteordninger for barnefamilier, så vidt kommer best ut i kategorien "Enforsørgerpar m/2 barn". I andre enden av skalaen er forholdet det samme som for bensin. Det er ansatte i Ungarn og Polen som får desidert minst diesel for en timelønn.

Avgiftsandelen synker stadig



*Januar – mars 2011
Kilde: NP 2011, SSB 2011a

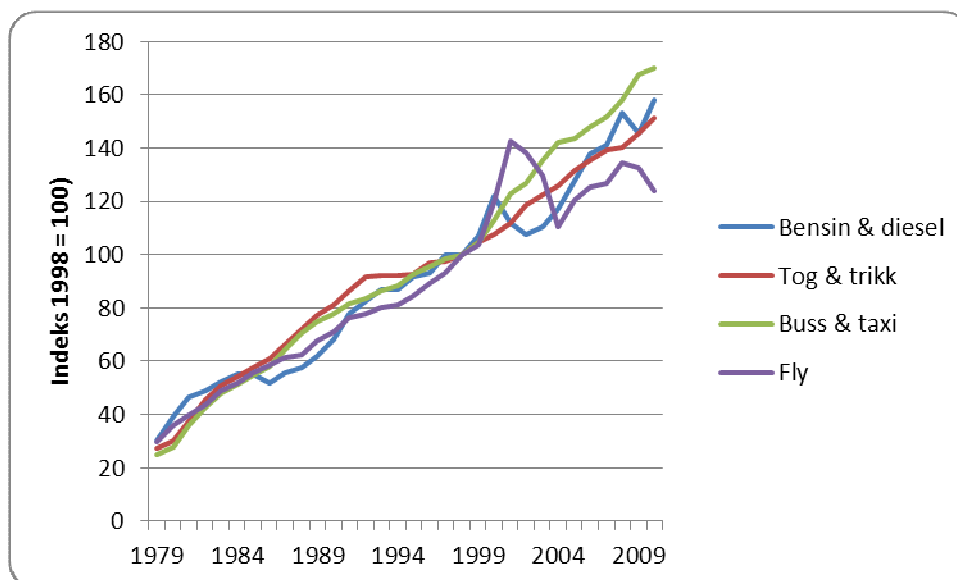
| År | Avgifter |
|------|----------|
| 1987 | 64 % |
| 1988 | 66 % |
| 1989 | 64 % |
| 1990 | 64 % |
| 1991 | 68 % |
| 1992 | 72 % |
| 1993 | 72 % |
| 1994 | 75 % |
| 1995 | 76 % |
| 1996 | 77 % |
| 1997 | 77 % |
| 1998 | 78 % |
| 1999 | 76 % |
| 2000 | 70 % |
| 2001 | 69 % |
| 2002 | 70 % |
| 2003 | 70 % |
| 2004 | 68 % |
| 2005 | 65 % |
| 2006 | 63 % |
| 2007 | 63 % |
| 2008 | 61 % |
| 2009 | 65 % |
| 2010 | 62 % |
| 2011 | 59 % |

Etter de høye råoljeprisene (og dermed høy bensinpris) i år 2000, ble bensin- og CO₂-avgiften kraftig kuttet i 2001. Først i 2009 var avgiftene samlet sett tilbake på sitt "gamle" nivå, målt i kroner. CO₂-avgiften for bensin er fortsatt seks øre under hva den var i år 2000.

Tabellen til høyre viser avgiftenes totale andel av bensinprisen (inkludert merverdiavgiften). Stadig synkende avgiftsandel gjenspeiler at mens den internasjonale oljeprisen – og dermed raffinerienes innkjøpspris – har steget kraftig siden tidlig på 2000-tallet, har de norske avgiftene kun blitt justert for generell inflasjon, og dermed steget langt mindre. Det samme gjelder i grove trekk også dieselpriisen.



Sterk prisøkning for veibasert kollektivtransport, billigere flyreiser



Kilde: SSB 2011b

Som figuren viser, har prisen på kollektivreiser på veien steget en god del mer enn drivstoffprisene. Prisen på tog- og trikkebilletter har steget litt mindre enn drivstoffprisene. Vi ser også hoppet i drivstoffprisene under Gulfkrigen fra 1999 til 2000, som ble etterfulgt av et kutt i særavgiftene på en hel krone året etter, samtidig som oljeprisen falt. Flyreiser steg kraftig i pris i 2001, for så å falle brått igjen da flytrafikken tok seg opp igjen, og lavprisselskapene kom inn på markedet. Flyreiser har holdt en lavere prisvekst enn øvrige reiser siden det.

Kilder:

BLS 2011: Hourly Compensation Costs (Wages and Benefits) Manufacturing sector 2009. Bureau of Labor Statistics www.bls.gov/fls/ichcc.xls

EU 2011a: EU Oil Bulletin: Prices with taxes, per CTR. http://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/Oil_Bulletin_Prices_History.xls

EU 2011b: EU Oil Bulletin for 7.mars, 14. mars, 21. mars og 28.mars 2011. Filene "prices without taxes" brukt som beregningsbasis. http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm

NB 2011: Norges Bank. Valutakurser. www.norges-bank.no/no/prisstabilitet/valutakurser/

NP 2011: Norsk bensinpris- og avgiftsstatistikk og Europeiske tall, Norsk Petroleumsinstituttets nettsider www.np.no

OECD 2011: 'All-in' average personal tax rates. www.oecd.org/dataoecd/34/21/2576404.xls OECD Tax Database

Ruter 2011: Billetter og priser <http://ruter.no/no/Billetter-og-priser/Billetter-og-priser/>

Sporveien 2003-2008: Prisstatistikk, Faktafolder og Årsmeldinger. Oslo Sporveier

SSB 2011a: Priser på fyringsolje og drivstoff www.ssb.no/petroleumsalg/tab-2011-04-15-02.html

SSB 2011b: Konsumprisindeks. Emne 08, Tabell 03014, Undergruppe 1. Statistikkbanken