

TRAFIKK-MELDINGER PÅ H-AVIS.NO

Klikk deg inn på trafikk – få vær- og føremeldinger, og status fra flyplassen.

Historisk bilde

FEBRUAR 1991: Kranselag på Ferkingstad menighetshus og barnehage. Formann i soknerådet Erling Nordbø (t.v.) og arkitekt Einar Wathne.



FOTO: KJELL STRAND

Ordførerens dag

FREDAG 7. JANUAR: 09.30–12.30. Omstillingsselskapet.



Leserbilde

Bildet av kjøttmeisen er sendt inn av Torhild Jansen fra Kopervik.

Fornøyd med julegrytegaver

KOPERVIK: I desember kom det inn hele 310.590 kroner i julegryta til Frelsesarmeen i Kopervik. Det er 28.000 kroner mer enn i 2009, opplyser Rolf Stackbom. Han er veldig fornøyd med resultatet.

Eiendomssalg

Statsråd Vinjes gate 12 (Gnr 58, bnr 290) er solgt for kr 990.000 fra Lillian Brun til Tor Vea (13.09.2010)

Andel av **Spannavegen 989** (Gnr 122, bnr 72) er overdradd fra Geir Martin Apeland til Siw Aarskaug (13.09.2010)

Gnr 42, bnr 230 er overdradd for kr 105.500 fra Eva Katrin Øglænd Bjørnstad og Harald Bjørnstad til Per Krogh-Larsen (13.09.2010)

Eidevegen 69 A (Gnr 64, bnr 561) er solgt for kr 1.450.000 fra Jostein Sommersel til Stian Korne-liussen (15.09.2010)

Liarfjell 98 (Gnr 64, bnr 1273) er solgt for kr 1.920.000 fra Trond Kjetil Hauso og Wenche Jonassen Hauso til Trygve Vikene og Silje Kvalavåg Mørch (15.09.2010)

Århaugbakken 72 (Gnr 115, bnr 239, seksjon 6) er solgt for kr 1.400.000 fra Veronica Brouwer til Øyvind Mannes (15.09.2010)

Avaldsnesvegen 138 (Gnr 66, bnr 147) er overdradd fra Einar Tjøsvoll til Bjørg Karin Tjøsvoll (15.09.2010)

Asaldalbakken 101 (Gnr 67, bnr 36, seksjon 5) er solgt for kr 1.290.000 fra Hansen Odd as til Christian Helgesen (15.09.2010)

Gnr 4, bnr 462 er overdradd fra Karmøy kommune til Valter Rasmussen (16.09.2010)

Overdragelsen omfatter også Gnr 4, bnr 463

Gnr 72, bnr 110 er solgt for kr 1.000.000 fra Karmøy Eiendomsutvikling as til Åse Skogland Munkejord og Eirinn Cecelia Kleppe Folkedal (16.09.2010)

Mjøhusvegen 220 (Gnr 38, bnr 167) er overdradd fra Terje Sandal til Inger Sandal (17.09.2010)

Kilde: Statens kartverk

karmøy

Karmøyredaksjonen: 52 72 03 44
mail: karmoy.lokal@h-avis.no
SMS/MMS: hakt til 2077 – www.h-avis.no



ØNSKER OPPRUSTING: Fremtiden i våre hender, Haugalandet, ønsker en opprusting av eksisterende fylkesveg 47 gjennom Åkrehamn. Leder Kim Skogland Pedersen mener det er et meningsløst prosjekt å bygge omkjøringsvei. **FOTO: RUTH SUNNANÅ SVEISTRUP**

Vil stoppe veiprojekt

Uforståelig dårlig og meningsløst. Slik karakteriserer Fremtiden i våre hender, Haugalandet, omkjøringsveien på Åkra.

Tekst: RUTH SUNNANÅ SVEISTRUP

ÅKREHAMN: I et brev til ordfører Kjell Arvid Svendsen, ber foreningen om at saken tas opp til ny behandling i kommunestyret og at hele prosjektet legges dødt.

Fremtiden i våre hender, Haugalandet (FIVH) har engasjert seg i saken fordi de har fått en rekke henvendelser fra innbyggere i kommunen med sterke anmodninger om å bidra til å forsøke å stoppe prosjektet.

– Det er nesten ikke til å forstå at Karmøy kommune har tatt opp denne saken i en tid der man både nasjonalt og globalt er enige om at klimautfordringene er den største trusselen kloden står overfor og alle kommuner har laget sine klimaplaner for å bidra til å redusere utslipp av klimagasser. Likevel vil Karmøy iverksette et kostbart prosjekt for å legge til rette for økt pri-

vatbilisme og nedbygging av sårbar natur og dyrket og dyrkbar jord, sier leder Kim Skogland Pedersen.

Kollektivtrafikk

Han ønsker at kommunen utbedrer eksisterende Fv. 47 og utvider kollektivtilbudet.

– Det må legges bedre til rette for å bruke kollektivtilbudet og det må legges til rette for kollektivfelt. Kommunen må tenke alternativt, ikke ødelegge unike områder, sier han.

– Men veiprojektet er en del av Haugalandspakken og en vei for fremtiden. Betyr ikke det noe?

– Vi må gi våre barn og barnebarn de samme mulighetene vi har til å bruke naturen. Vi trenger naturen. Vi må heller gjøre andre ting for å avlaste trafikken, sier Skogland Pedersen.

Hans håp er at saken ender i Miljøverndepartementet.

– Vi vil da sende samme informasjon som vi har sendt kommunen, sier foreningslederen.

Skogland Pedersen trekker spesielt fram at fagfolk er skeptiske til prosjektet blant annet på grunn av uopprettelig ødeleggelse av dyrkbar mark, kulturlandskap/kulturminner, begrensede og sårbare naturområder og hubro-lokalitet.

– Det er merkelig at politikerne i Karmøy har klart å rote seg inn i et slikt prosjekt, mot råd fra sentrale fagfolk i kommunen og til tross for protester fra gårdbrukere, sier Skogland Pedersen.

FIVH mener det er andre strekninger langs fylkesveien som er et større problem, spesielt fra Kopervik og nordover.

Trafikksikkerhet

Både ordfører Kjell Arvid Svendsen (KrF) og varaordfører Helga Rullestad (Ap) har vært klare på at de vil ha en ny og skikkelig vei på Karmøy.

– Vi må ha en vei som holder mål også om 20 og 30 år, en vei som ivaretar både trafikksikkerhet og framkommelighet, sier Svendsen.

ruth.s.sveistrup@h-avis.no

fakta

- Omkjøringsvei på Åkra er et prosjekt i Haugalandspakken.
- Det foreligger flere alternativer til traseer, men Fylkesmannen, Karmøy kommune og Statens vegvesen er ikke blitt enige om trasévalg. Meklingsmøtet endte med brudd.
- Det er kommet inn mange protester til de seks ulike alternativene.