



Norge flyr mot Europatoppen

Av Mekonnen Germiso

Gardermoen – Værnes har blitt den tiende mest trafikkerte flyruten i Europa. Ut fra Gardermoen går nå:

- Fire av de 21 mest trafikkerte flyrutene i Europa: Værnes (10), Flesland (14), Sola (19) og Kastrup (21).
- Fem ruter med over én million passasjerer hver, dvs. de fire ovennevnte pluss Gardermoen - Arlanda.

Tre av Europas mest trafikkerte flyruter hadde til dels dramatiske fall i passasjertallene som følge av åpning av nye strekninger med høyhastighetsbaner. Dette gjelder Madrid/Barajas – Barcelona, London/Heathrow – Paris/Charles De Gaulle og Madrid/Barajas – Malaga. Sistnevnte lå i 2007 på 16. plass i Europa, og hadde 5,5 % vekst. I 2008, det første året med ny høyhastighetsbane med reisetid på ca 2,5 timer, var antallet som valgte fly redusert med 27,1 %, og flyruten forsvant ut av topp-20 listen.

Mest trafikkerte flyruter i Europa i 2008, i antall passasjerer

	2007	2008	Endring 2007 - 2008
1 MADRID/BARAJAS - BARCELONA	4 627 387	3 497 696	-24,4 %
2 ROMA/FIUMICINO - MILANO/LINATE	2 487 783	2 470 677	-0,7 %
3 PARIS/ORLY - TOULOUSE BLAGNAC	2 327 214	2 324 884	-0,1 %
4 PARIS/ORLY - NICE-COTE D'AZUR	2 311 683	2 280 853	-1,3 %
5 LONDON HEATHROW - DUBLIN	1 974 385	1 811 475	-8,3 %
6 LONDON HEATHROW - AMSTERDAM/SCHIPHOL	1 799 124	1 709 424	-5,0 %
7 MADRID/BARAJAS - PALMA DE MALLORCA	1 757 964	1 707 740	-2,9 %
8 MUNCHEN - HAMBURG	1 756 936	1 704 752	-3,0 %
9 ROMA/FIUMICINO - CATANIA/FONTANAROSSA	1 514 890	1 666 677	10,0 %
10 OSLO/GARDERMOEN - TRONDHEIM/VÆRNES	1 621 288	1 630 407	0,6 %
11 FRANKFURT/MAIN - BERLIN-TEGEL	1 647 946	1 600 771	-2,9 %
12 MADRID/BARAJAS - LAS PALMAS/GRAN CANARIA	1 541 281	1 596 703	3,6 %
13 BARCELONA - PALMA DE MALLORCA	1 784 896	1 585 894	-11,1 %
14 OSLO/GARDERMOEN - BERGEN/FLESLAND*	1 637 429	1 585 465	-3,2 %
15 MUNCHEN - DUSSELDORF	1 528 874	1 562 503	2,2 %
16 MUNCHEN - BERLIN-TEGEL	1 509 934	1 550 847	2,7 %
17 LONDON HEATHROW - PARIS-CHARLES DE GAULLE	1 789 961	1 489 476	-16,8 %
18 ROMA/FIUMICINO - PARIS-CHARLES DE GAULLE	1 351 785	1 437 857	6,4 %
19 OSLO/GARDERMOEN - STAVANGER/SOLA	1 302 691	1 355 210	4,0 %
20 LONDON HEATHROW - EDINBURGH	1 436 522	1 318 927	-8,2 %
21 OSLO/GARDERMOEN - KØBENHAVN/KASTRUP	1 297 147	1 286 879	-0,8 %
22 LONDON HEATHROW - FRANKFURT/MAIN	1 450 073	1 272 002	-12,3 %
...			
... MADRID/BARAJAS - MALAGA	1 502 416	1 094 729	-27,1 %
... OSLO/GARDERMOEN - STOCKHOLM/ARLANDA	1 047 772	1 039 042	-0,8 %

Kilde: Eurostat (avia_par) "Passengers carried". EU 27 + Norge, Sveits og Island. Middelerverdi brukt mellom Norge- og hhv. Danmark og Sverige-tilene på rutene fra Gardermoen til hhv. Kastrup og Arlanda. *Reduksjonen på ruten Oslo/Gardermoen - Bergen/Flesland skyldes åpningen av den nye ruten fra Oslo/Rygge.



Enorm norsk flytrafikk

Tross beskjedent folketall har Norge Europas 11. største flytrafikk totalt.

Den norske innenriks flytrafikken er spesielt stor - 8. størst i Europa. Norge har dobbelt så stor innenriks flytrafikk som Sverige, til tross for vi er bare halvparten så mange innbyggere – og landene er like lange fra sør til nord.

Flytrafikken falt i mange europeiske land i 2008, som følge av nye strekninger med høyhastighetsbane, og som følge av finanskrisen. I Norge steg den derimot over det hele, og spesielt utenriks.

	Passasjerer totalt	Endring 2007-2008	Innenriks passasjerer	Endring 2007-2008		
1	UK	213 888 122	-1,6 %	Spania	40 791 918	-7,7 %
2	Tyskland	166 095 390	1,4 %	Italia	28 337 945	-1,3 %
3	Spania	161 400 952	-1,3 %	Frankrike	26 933 866	-0,9 %
4	Frankrike	122 723 531	2,2 %	Tyskland	25 183 134	3,3 %
5	Italia	105 216 903	-1,0 %	UK	24 888 523	-4,7 %
6	Nederland	50 418 517	-0,2 %	Norge	13 482 452	0,9 %
7	Sveits	36 595 724	6,0 %	Sverige	6 740 565	-2,2 %
8	Hellas	34 404 278	-1,1 %	Hellas	6 564 226	-1,8 %
9	Irland	30 018 287	0,6 %	Portugal	2 876 649	-2,6 %
10	Sverige	27 817 350	3,2 %	Finland	2 729 056	-5,5 %
11	Norge	27 717 155	5,0 %	Danmark	2 004 053	2,7 %

Kilde: Eurostat - Passengers carried (avia_paoc)

Hyppigste innenriks flytrafikanter i Europa

Land	Innenriksreiser pr innbygger	
1 Norge	2,8	Deler vi innenrikstrafikken på innbyggertallet, ser vi at Nordmenn reiser suverent hyppigst med fly innenriks.
2 Spania	0,9	Hver nordmann reiser tre ganger så ofte med innenriksfly som nummer to på lista, spanjolene.
3 Sverige	0,7	Nordmenn reiser nesten fire ganger så ofte med innenriksfly som svenskene gjør.
4 Hellas	0,6	
5 Finland	0,5	
6 Italia	0,5	
7 Frankrike	0,4	Kilde: Eurostat - Passengers carried (avia_paoc).
8 UK*	0,4	Population (demo_ppavg). * Befolkningstall for UK 2008 ikke klare. Befolkning UK 2007 derfor brukt.
9 Danmark	0,4	
10 Tyskland	0,3	

Gardermoen vokser

Flyplass	Passasjerer	Endring 2007-2008	
1 LONDON/HEATHROW	66 907 000	-1,4 %	Gardermoen er den 19. mest trafikkerte flyplassen i Europa, større enn de største flyplassene knyttet til byer som Brussel, Stockholm, Athen og Berlin. Gardermoen vokste i 2008, mens de fleste andre europeiske flyplasser fikk redusert trafikk.
2 PARIS/CHARLES DE GAULLE	60 496 000	1,6 %	
3 FRANKFURT/MAIN	53 189 000	-1,2 %	
...			
18 MILANO/MALPENSA	19 012 000	-19,5 %	
19 OSLO/GARDERMOEN	18 530 000	3,0 %	
20 BRUXELLES/NATIONAL	18 369 000	3,5 %	

Kilde: Eurostat Statistics in focus 91/2009 Air Transport in Europe in 2008. Data: Passengers carried – Main airports (avia_paoa)