



Finansminister Kristin Halvorsen
Finansdepartementet
Kopi til miljø- og utviklingsminister Erik Solheim
Kopi til olje- og energiminister Terje Riis-Johansen

15.12.2008

Innspill til økonomisk stimuleringspakke

Framtiden i våre hender er svært glade for at det har kommet flere positive signaler vedrørende satsing på miljøtiltak i den varslede krisepakken fra Regjeringen. Erik Solheims tale under klimatoppmøtet i Poznan i Polen var svært oppløftende, og hans innlegg på høynivådelen av toppmøtet skilte seg klart ut fra andre lands representanter på dette punkt. Solheim var i sitt oppløftende innlegg svært klar på hvilken mulighet ("great opportunity") finanskrisen nå gir for å starte en grønn snuoperasjon for økonomien. Vår miljø- og utviklingsminister fulgte i så måte opp FNs generalsekretær Ban-Ki Moons åpningsinnlegg under høynivådelen, som også tok til orde for å gjøre de økonomiske krisepakkene så grønne som mulig.

Vi oversender vedlagt et forslag til ni konkrete tiltak som vi mener bør lanseres som en vesentlig del av stimuleringspakken. Totalt mener vi at Regjeringen bør avsette minimum 15 milliarder til de foreslåtte tiltakene. Dette kan gjøres på forsvarlig vis, og de foreslåtte summene er i tråd med behov som er dokumentert og meldt inn fra flere hold. I vårt forslag tar vi også til orde for en forhøyet vrakpant for eldre biler, og differensiert vrakpantavgift for nye biler. Vi viser til vedlegget for detaljer.

Framtiden i våre hender mener dessuten at Regjeringen, i den grad den ønsker å gi generelle stimuleringsmidler i form av skatteutt, momskutt eller liknende tiltak, bør benytte anledningen til å sette ned arbeidsgiveravgiften. Dette vil minske beskatningen på arbeidskraften, som er miljøvennlig og fornybar, og vil være et treffsikkert tiltak som kan bidra til at det blir billigere å ansette medarbeidere slik at flere kommer i jobb.

Vi ønsker Regjeringen lykke til i dette viktige arbeidet!

Vennlig hilsen
Framtiden i våre hender

Arild Hermstad
leder

Framtiden
i våre hender



VEDLEGG: Framtiden i våre hendes forslag til stimuleringstiltak

Formål:

- Å starte en grønn snuoperasjon for norsk næringsliv.
- Dempe virkningen av finanskrisen ved å skape nye arbeidsplasser i Norge
- Redusere klimagassutslippene på kort og lang sikt.

Tiltak	Sum forslag, mill kr 2009
Tilskudd til bedrifter, privatpersoner og kommuner til strømsparing og omlegging av energiforbruket, inkl. vrakpant på oljefyr. (Tiltakene sysselsetter elektrikere, rørleggere, entreprenører, m.fl)	2000
Tilskudd til utbygging av ny fornybar energi (vindkraft, solfangere, etc)	2000
Etterutdanning og kompetanseoppbygging i byggebransjen om energibesparende bygging (konsulenter og byggerearbeidere)	500
Forskning på energi- og miljø. Grønn innovasjon	700
Vedlikehold og opprustning av kollektivtransporten i de største byene. (Nye traseer, nytt materiell, vedlikehold, flere sjåførere)	4000
Vedlikehold og opprustning av jernbane for å flytte gods fra vei til skinner. (vedlikehold, nyinvesteringer, anleggsarbeidere, m.fl)	2500
Høyhastighetstog, planlegging, prosjektering og byggestart (planleggere, konsulenter, entreprenører)	1000
Opprustning av sykkelveier i byer og tettsteder (sysselsetter planleggere, anleggsarbeidere)	2000
Midler til skog- og naturvern i Norge (forvaltning og beskyttelse av vern av områdene, gir distriktsarbeidsplasser). I tillegg kan det settes av midler til etablering / kompensasjon for nye verneområder i skogsområder og andre verdifulle naturtyper	300
Sum tiltakspakke 2009	15 000

Miljødifferensiert vrakpant på biler

Framtiden i våre hender foreslår videre at det som ledd et i regjeringens krisepakke innføres en permanent vrakpant på 15 000 kroner for alle personbiler av årsmodell 1990 og eldre. Dette for å få flest mulig av disse gamle bilene av veien, og for å bidra til å redusere den samlede bilparken i Norge. For å stimulere dem som velger å kjøpe ny bil til å velge de minst miljøskadelige alternativene, foreslår vi samtidig at vrakpantavgiften som kreves inn på nye biler heves til

- 10.000 kroner for biler som slipper ut mer enn 140 gram CO₂/km,
- 25.000 kroner for biler som slipper ut mer enn 180 gram CO₂/km, og
- 50.000 kroner for biler som slipper ut mer enn 250 gram CO₂/km.