

JERNBANEALLIANSEN





Organisering av Jernbanealliansen

Jernbanealliansens formål er å øke bevilgningene til utbygging av jernbaneprosjekter og opprusting av det eksisterende jernbanenettet. Jernbanealliansen er en paraplyorganisasjon for organisasjoner som støtter dette formålet. Organisasjonen vil arbeide for å øke jernbanens andel av person- og godstransporten i Norge, gjennom direkte påvirkning av beslutningstakere og informasjonsarbeid rettet mot opinionen.

Sekretariatet

Det er et klart mål å etablere et sekretariat med minst én fast heltidsansatt, som kan stå for den daglige driften og promoteringen av Jernbanealliansen og alliansens saker og pågående kampanjer. Sekretariatet vil stå for forberedelse av medieutspill, gjennomføring av kampanjer, produksjon av materiell og andre oppgaver som styret pålegger det. Sekretariatet har også ansvar for å forberede styremøtene. På sikt kan det være positivt å utvide sekretariatet for å få større kapasitet i det utadrettede arbeidet, og bygge opp faglig kompetanse som både alliansen og medlemmene kan dra nytte av.

Styret

Styret er Jernbanealliansens ansikt utad og har hovedansvaret for å forme Jernbanealliansens politikk. Målsetningen er at styret skal bestå av profilerte personer fra hver sin organisasjon. I tillegg arbeider vi med å finne en profilert person til styret

som ikke representerer noen av de nevnte organisasjonene, men kan bidra med ekstra tyngde og erfaring i arbeidet. Styret møtes 4-5 ganger årlig og tar politiske og organisatoriske avgjørelser mellom årsmøtene. Styret ansetter sekretariatets leder.

Årsmøtet

Årsmøtet er det øverste organet i Jernbanealliansen, og tar endelige avgjørelser i politiske og organisatoriske saker.

Medlemmene

For å få en slagkraftig allianse er det en forutsetning at medlemsorganisasjonene bidrar til å spre Jernbanealliansens budskap, blant annet gjennom alliansens kampanjer og informasjonsmateriell. Medlemmene i Jernbanealliansen står fritt til å bedrive sitt eget politiske arbeid utenfor alliansen, så lenge de ikke direkte motarbeider Jernbanealliansens budskap vedtatt av Årsmøtet og Styret.

Finansiering

Hovedtyngden av finansieringen ligger på støttepillere og eksterne bidrag. Potensielle støttespillere er blant annet jernbaneselskaper, infrastrukturvirksomheter, store transportbrukere og leverandørindustrien. Vi har allerede kontakt med flere selskaper som vil støtte alliansen økonomisk. I tillegg betaler medlemsorganisasjonene medlemsavgift etter evne, utover en relativt lav minimumssats.

Program for Jernbanealliansen

Jernbanen er en miljøvennlig, trafikksikker og effektiv transportform. De siste årene har det vært en stor vekst i persontrafikken på jernbanen, og godstransportørene står i kø for å sende mer av godset på skinner, men kapasiteten i nettet er sprengt. Nye investeringer er nødvendig for å styrke jernbanens konkurransevne og oppnå miljø-, klima- og trafikksikkerhetsmål. Det er på tide med en storsatsning på moderne og framtidsetta jernbane.

Jernbanealliansen vil øke jernbanens andel av person- og godstransporten i Norge. Vår målsetningen er å sette jernbanen i Norge i stand til å spille en langt større rolle enn i dag som miljøvennlig og sikker transportør av både passasjerer og gods. Vi vil jobbe for:

Større og mer forutsigbare statlige bevilgninger til investering i ny infrastruktur for jernbanen.

Det er nødvendig med en omfattende oppgradering og fornying av jernbanenettet. For å få realisert dette er det avgjørende med langt større statlige bevilgninger og mer forutsigbar finansiering. Dette er en forutsetning for å få til sammenhengende og effektive utbygginger.

Utbygging av dobbeltspor rundt de store byene.

Det er i Østlandsområdet og rundt de store byene at jernbanen har sitt største potensial for person-

transport. Dessverre er reisetidene i dag ikke lenger konkurransedyktige med de sterkt reduserte reisetidene på veg. Kapasiteten i Oslo-området og rundt Bergen og Trondheim er sprengt. Det er blandt annet nødvendig å få på plass dobbeltspor i hele Intercity-triangelet.

Mer og raskere godstransport på lange strekninger.

Etterspørselen etter godstransport på jernbanen er stor, men dagens kapasitet gir ikke plass til flere tog. De viktigste og mest effektive tiltakene for å øke kapasiteten er utbygging av terminalområdene og lange kryssingsspor. Dette vil kunne overføre gods fra vei til bane og føre til store miljø- og trafikksikkerhetsforbedringer.

Utbygging av strekninger for tog med høy hastighet.

Med vesentlig redusert reisetid kan jernbanen bli en reell konkurrent til fly på lange strekninger, og vil samtidig ha betydelige regionale effekter. Flytrafikken i Sør-Norge er stor, og miljøeffektene ved å redusere den vil være tilsvarende. For å sikre grunnlaget for en fremtidig infrastruktur for tog med høy hastighet, må det settes et minstekrav til høyhastighetsstandarder ved utbygging av nye strekninger. I tillegg er det nødvendig å utvikle infrastrukturen, både gjennom oppgradering av nåværende jernbanenett og bygging av nye traseer.

Aktivitetsliste for Jernbanealliansen

De følgende er prioriterte aktiviteter for Jernbanealliansen:

1. Kontinuerlig oppfølging av statsbudsjettene for å øke bevilgningene til jernbane
2. Gi felles innspill til og følge opp behandlingen av NTP
3. Aktivt påvirke dagsordenen fram mot Stortingsvalget 2009

Andre prioriterte aktiviteter:

- Arbeide for økt offentlig fokus på ferdigstilling og utbygging av jernbanens infrastruktur
- Legge press på regjeringen og Stortinget for å oppfylle Stortingets klimaforlik
- Arbeide tett med operatører, transportører og underleverandører for å samle og spre kunnskap
- Arbeide for utvikling av knutepunkter med bo- og fellesarealer ved og rundt jernbanen



ARBEIDSGIVERFORENINGEN
SPEKTER

Transportbrukernes
fellesorganisasjon

